

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

1 Σεπτεμβρίου 1977  
Περίοδος Β'  
Αριθ. φύλλου 37

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 5

ΓΡΑΦΕΙΑ:  
ΠΕΙΡΑΙΑ, Κολοκοτρώνη 99  
(3ος όροφος)  
Τηλ. 4117.578

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

15ΘΗΜΕΡΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Συνάδελφοι,

Άγωνιστήτε για τον εκ-  
δημοκρατισμό των Σω-  
ματείων, για καλλίτε-  
ρους δρους δουλειάς  
και όμοιους για τον σε-  
βασμό του μόχθου σας.

## Οι ναυτεργάτες άκτοπλοΐας ζητούν: ΓΕΝΙΚΗ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ- 40ΩΡΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

● Βασικός μισθός ναύτη 16.000 δρχ.  
Άρχίζουν οι ζυμώσεις για Σ. Σ. στα ΕΓ

### Σιωπή ενόχου

Παίρνοντας υπόψη τις κα-  
ταγγελίες της Ναυτεργατικής  
Συνδικαλιστικής Κίνησης, η έ-  
πιτροπή έμπεριονομών της  
Διεθνούς Οργάνωσης Έργα-  
σίας είχε ζητήσει από την έλ-  
ληνική Κυβέρνηση πληροφορίες  
σχετικά με τον τρόπο διε-  
ξαγωγής των άρχαιρειών των  
ναυτεργατικών οργανώ-  
σεων και στα ποινικά μέτρα  
που άπειλούν τους ναυτεργά-  
τες σε περίπτωση άπεργίας.

Όπως αναφέρεται στο πρό-  
σφατο δελτίο της έπιτροπής  
αυτής, η έλληνική Κυβέρνηση  
δεν έχει άπαντήσει ακόμα στο  
αίτημα αυτό.

Συγκεκριμένα η έκθεση της  
έπιτροπής της Διεθνούς Ορ-  
γάνωσης Έργασίας για την έ-  
φαρμογή της Διεθνούς Σύμβα-  
σης Άρ. 87, που άφορα την έ-  
λευθερία του συνεταιρίζεσθαι  
και τα συνδικαλιστικά δικαι-  
ώματα, έχει ως εξής:

«Σε μία προηγούμενη πα-  
ρατήρηση της έπιτροπής είχε  
ζητήσει από την έλληνική Κυ-  
βέρνηση πληροφορίες σχετικά  
με τη διεξαγωγή των άρχαι-  
ρειών στις ναυτεργατικές όρ-  
γανώσεις. Μέχρι σήμερα η  
έλληνική Κυβέρνηση δεν μας  
έδωσε καμία άπάντηση. Η έ-

πιτροπή την παρακαλεί για  
άλλη μία φορά να παράσχει  
πληροφορίες πάνω στο θέμα  
αυτό.

Επίσης η έπιτροπή ζητά ά-  
πό την έλληνική Κυβέρνηση  
να την ενημερώσει πάνω σε  
μερικά ζητήματα που σχετί-  
ζονται με τους ναυτικούς, τους  
δημοσιογράφους και τους δη-  
μοσίους υπαλλήλους για ποι-  
νικά μέτρα σε περιπτώσεις  
παράνομων άπεργιών».

Καταλαβαίνουμε πολύ καλά  
τις δυσκολίες της έλληνικής  
Κυβέρνησης και ειδικά το Υ.  
Ε. Ν. να δώσει πληροφορίες  
πάνω στον τρόπο διεξαγωγής  
των περασμένων άρχαιρειών  
στις ναυτεργατικές όργανώ-  
σεις, ή να δικαιολογήσει τον  
άναγερτικό νόμο 330)76.

Η σιωπή της, ωστόσο, άπο-  
τελεί την πιο εύλογη από-  
δειξη της άλήθειας για την ό-  
ποια έχει ενημερωθεί η Διε-  
θνής Οργάνωση Έργασίας.  
Καταυτόχρονα η σιωπή αυτή  
άποτελεί τρανή όμολογία της  
άσυνέπειας της χώρας μας  
σχετικά με την έφαρμογή της  
Διεθνούς Σύμβασης Άρ. 87  
την όποια έχει έπικυρώσει η  
Έλλάδα από το 1962.

### ΠΟΙΟΣ ΓΝΩΡΙΖΕΙ ΠΟΙΟΝ;

Οι περιώνυμοι ήγέτες της Π.Ν.Ο. και μαζί τους και  
το δημοσιογραφικό τους όργανο «Ναυτεργατικός Ά-  
γών» στο κύριο άρθρο της 15 Αυγούστου, έχοντας χά-  
σει την αίσθηση του χρόνου και του τόπου μιλάνε για  
σχοινί στο σπίτι του κρεμασμένου: Άναφέρονται, δη-  
λαδή, στις σχέσεις τους με τη Διεθνή Όμοσπονδία Με-  
ταφορών.

Είναι γνωστό ότι οι σχέσεις Π.Ν.Ο. — Δ.Ο.Μ. δια-  
ταράχθηκαν στα τέλη της δεκαετίας του 50 όταν η ά-  
πότομη μεταφορά πλοίων και κεφαλαίων από τις Η.Π.  
Α. όξυνε το πρόβλημα των σημαίων εύκολιας και έβα-  
λε το ζήτημα κάποιου έλέγχου από το διεθνές συνδικα-  
λιστικό κίνημα με την έκδοση της «μπλέ θεβαίωσης».

Στη διαδικασία αυτή η Π.Ν.Ο., που από την ίδρυ-  
σή της άλλοτρίωνε από το έφοπλιστικό κεφάλαιο και  
ένεργουσε σαν έντολοδόχος του, δεν πήρε άνοιχτά θέ-  
ση κατά των σημαίων εύκολιας. Αντίθετα φρόντισε να  
συνεργαστεί με τους έφοπλιστές για να καλύψει τα  
καράβια τους με ξένες σημαίες, έπεκτείνοντας την έλ-  
ληνική συλλογική σύμβαση και σ' αυτά και συμφωνών-  
τας για την ασφάλιση των πληρωμάτων τους στο ΝΑΙΤ.  
Συντάχθηκε, δηλαδή, με τους συντηρητικούς της Δ.Ο.  
Μ. που φέρουν άσφαλεία εύθυνη για τις σημαίες εύκολιας  
και τη γιγαντώση τους, που τις φέρνει στις πρώτες  
στον κόσμο θέσεις σε άριθμό τουνάξ και πλοίων, και  
μάλιστα άπόσπασε το δικαίωμα να άεκόιδει για λογα-  
ριασμό της Δ.Ο.Μ. την μπλέ θεβαίωση με την όποια έπα-  
ση να της άποδίδει οικονομικό άπολογισμό και να της  
πληρώνει τη συνδικαλιστική της είσφορά.

Οι σχέσεις αυτές χειροτέρεψαν στις άρχές της δε-  
καετίας του 60 όταν, με τις φοροαπαλλαγές και άλλες  
άποικιακές διευκολύνσεις προς το έφοπλιστικό κεφα-  
λαίο, η έλληνική σημαία μεταβλήθηκε σε ένα είδος  
σημαίας εύκολιας και άρχισε η άθρόα μεταφορά πλοί-  
ων στα έλληνικά νηολόγια και κεφαλαίων στην έλλη-  
νική έμπορική ναυτιλία, και όχι μόνο έλληνικών συμ-  
φερόντων, αλλά και άμερικανικών που άναζητούσαν  
άποδοτικότερες τοποθετήσεις και θοροισευρωπαϊκών  
που άρχιζαν να θγαίνουν από τα άθηνικά τους ναυτιλια-  
κά πλαίσια. Οι σχέσεις Π.Ν.Ο. — Δ.Ο.Μ. δξύνθηκαν και  
πρακτικά διακόπηκαν στα χρόνια της δικτατορίας δ-

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

Μέσα στα πλαίσια της γενικότερης κινητοποίησης των έργαζομένων της  
χώρας μας για την άντιμέτωπιση των συνεπειών της πολιτικής της «λιτότητας», οι δη-  
μοκράτες ναυτεργάτες μ' έπικεφαλής τη Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση άνα-  
συντάσσουν τις δυνάμεις τους για να παλέψουν ένωμένοι για την ίκανοποίηση των  
δικαιων αίτημάτων του ναυτεργατικού κόσμου και την άπόκρουση της όλομέτωπης  
έφοπλιστικής έπίθεσης και την καταδίκη της συνθηκόλογης φιλοεφοπλιστικής πολι-  
τικής της ψευτοηγείας της Π. Ν. Ο.

Άπό το μήνα Σεπτέμβρη  
μπαίνουμε σε περίοδο καταγ-  
γελίας μιάς σειράς Συλλογι-  
κών Συμβάσεων, όπως των Σ.  
Σ. έπιβατηγών της άκτοπλοΐ-  
ας, των μοτορίων και πετρε-  
λαιοκίνητων σκαφών, των  
Π)Κ και Ι)Φ κάτω των 500  
τόνων και των πορθμείων  
κοιτώνων άποστάσεων. Στα  
πλοία των κατηγοριών αυτών  
άπασχολούνται πάνω από 13.  
000 ναυτεργάτες.

Καθοριστικές σημασίας θε-  
ωρείται η Σύμβαση των Ε)Γ  
πλοίων που έχει έπιβληθεί αλ-  
θείτα μ' άπόφαση του Υ.Ε.  
Ν. και λήγει στις 31 του Σε-  
πτεμβρίου 1977. Και οι ύπό-  
λοιπες συμβάσεις λήγουν το έ-

διο περίπου διάστημα με δι-  
καίωμα καταγγελίας της να-  
ρίτερα, όστόσο η Π.Ν.Ο. μπο-  
ρεί να καλέσει την ένωση έφο-  
πλιστών άκτοπλοΐων Ε)Γ  
πλοίων για διαπραγματεύσεις  
πριν να λήξει η ίσχυ της πα-  
ραπάν Συλλογικής Σύμβα-  
σης.

#### ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΩΩΝ

Όπως είναι φυσικό η προ-  
σοχή των ναυτεργατών της έ-  
πιβατηγού άκτοπλοΐας είναι  
στραμμένη στις προερχείς δια-  
πραγματεύσεις για τη σύνα-  
ψη νέας Σ. Σ. στην κατηγορία  
αυτή πλοίων.

### ΠΡΟΦΑΣΕΙΣ ΕΝ ΑΜΑΡΤΙΑΙΣ

Ο έφοπλιστικός τύπος  
προωθώντας το σχέδιο του  
άφελληνισμού της έμπορι-  
κής ναυτιλίας γράφει ότι  
«η διά συμβάσεων με τάς  
ξένας — άσιατικές — ναυ-  
τεργατικές όργανώσεις και  
τολόγησις επί των έλλη-  
νικών πλοίων άλλοδαπων ναυ-  
τικών κατακτά έδαφος και  
μεταξύ των άρμολιών κρα-  
τικών παρ' ήμιν παραγόν-  
των».

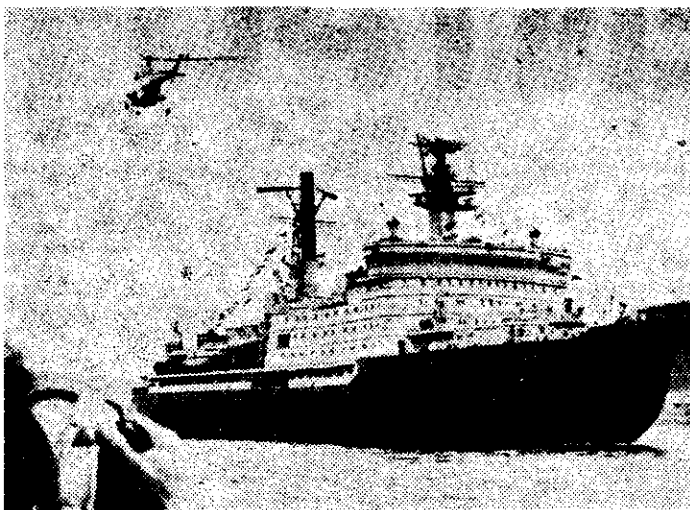
Το έπιχείρημα που χρησι-  
μοποιούν οι έφοπλιστές εί-  
ναι η άδυναμία της έλλη-  
νικής φυλής να πιασώσκει  
με το έθνικόν μας ναυτερ-  
γατικόν δυναμικόν την ηύ-  
ξημένην και βαίνουσαν πλέ-  
ον προς τον γιγαντισμόν  
έλληνικήν ναυτιλιακήν δρα-  
στηριότητα».

Ο ίσχυρισμός αυτός εί-  
ναι πέρα για πέρα άβάσι-  
μος. Γιατί κανείς δεν μπο-

ρεί να ίσχυρισθεί ότι η έλ-  
ληνική φυλή έχει τη δυνα-  
τότητα να προμηθεύει ένα-  
τοντάδες χιλιάδες νέους  
στη Δυτική Ευρώπη και σ'  
όλο τον κόσμο και δεν έχει  
τη δυνατότητα να δώσει στη  
ναυτιλία μας μερικά δεκά-  
δες χιλιάδες ναυτεργάτες.

Η πραγματικότητα είναι  
ότι οι έλληνες έφοπλιστές  
δεν θέλουν να πληρώσουν  
στούς έλληνες ναυτεργάτες  
τέτοιους μισθούς που να  
τους ίκανοποιούν και να  
τους κρατήσουν στη θάλασ-  
σα. Αντίθετα επιδιώκουν  
να τραθήσουν στη ναυτιλία  
όσο μπορούν πιο πολλούς  
ασιάτες για να τους πλη-  
ρώνουν πιο φτηνά. Πρόκει-  
ται για το αιώριο κυνηγητό  
του μεγαλοεμπορίου δυνατού  
κέρδους. Όλα τ' άλλα ά-  
ποτελούν προφάσεις εν ά-  
μαρτίαις.

#### Τό «ΑΡΚΤΙΚΑ» γύρισε στη βάση του



Τό άτομοκίνητο σοβιετικό παγοθραυστικό πλοίο «ΑΡ-  
ΚΤΙΚΑ» τό όποίο την περασμένη δομοάδα πραγματο-  
ποίησε τό πρώτο στην ιστορία της άνθρωπότητας τα-  
ξίδι πλοίου έπιφανείας μέχρι τό άκριβες σημείο του  
Βορείου Πόλου. Τό «ΑΚΤΙΚΑ» έπέστρεψε στις 23 Αυ-  
γούστου στη βάση του τό Μούρμανσκ άφού δένυσε ά-  
πόσταση 3.800 μιλίων μέσα από πάγους. Στη φωτο-  
γραφία τό «ΑΡΚΤΙΚΑ» καθώς μπαίνει στο λιμάνι του  
Μούρμανσκ.

### ΤΑ ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΑ ΔΕΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ

Στις 9 του Ιούλη η Ν. Σ. Κ. Φατίλε έπιστολή προς τον Πρό-  
εδρο της Δημοκρατίας κ. Τσάτσο και τον παρακαλώσε να άπο-  
τρέψει την ύπογραφη Προεδρικού Διατάγματος που έχει έτοιμά-  
σει τό Τ.Ε.Ν. και προβλέπει τη μείωση της σύνθεσης αλοίων άνω  
των 3.000 κ.ο.χ.

Με την έπιστολή της, που δημοσιεύθηκε σε ήμερήσιες έφημε-  
ρίδες και στη «Ναυτεργατική» της 1ης Αυγούστου 1977, η Ν.Σ.Κ.  
έθετε ύπόψη του κ. Προέδρου της Δημοκρατίας τις συνέπειες από  
τη μείωση της σύνθεσης των έλληνικών πλοίων.

Στις 21 του Ιούλη η Ν.Σ.Κ. πήρε έγγραφο από τον γενικό  
γραμματέα του κ. Προέδρου της Δημοκρατίας στο όποιο αναφέ-  
ρεται ότι του άνέθεσε να προσθέσει την άναφορά της Ν. Σ. Κ.  
προς τον κ. Τπουργό Ε. Ν. με την παράκληση όπως μετά την έ-  
ξέταση του θέματος δοθεί άπ' εθείας άπάντηση στην ένδιαφερο-  
μένη συνδικαλιστική κίνηση.

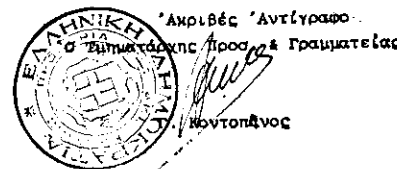
Παραθέτουμε φωτοτυπία του εγγράφου αυτού. Άπό τότε πέ-

ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας μας άνέθεσε να σε άποστείλει την συνη-  
μην άπό 9-7-1977 άναφορά της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης  
με προτεινόμενο της άρμοδιότητάς σας.

Υποβάλω την παράκληση όπως, μετά εξέταση του θέματος, δοθεί άπ'  
εθείας άπάντηση στην ένδιαφερομένη Συνδικαλιστική Κίνηση».

Συνημμένα:  
Ένα (1)  
Κοινωνία:  
Πόδε  
Την Ναυτεργατική  
Συνδικαλιστική Κίνηση  
Κολοκοτρώνη 99  
Πειραιά

Ο Γενικός Γραμματέας  
Α.Ν. Πηλαδάκης



οισαν πάνω από 40 μέρες. Και όμως ό κ. Παπαδόγγονας δεν εū-  
δόκησε να δώσει καμία άπάντηση στους ναυτεργάτες πάνω στο  
τόσο καινό γι' αυτούς ζήτημα.

Δεν είναι η πρώτη φορά που ό κ. Τπουργός Ε. Ν. εφαρμό-  
ζει τό σπτό «Η σιωπή είναι χρυσός». Τη φορά αυτή όμως η σιω-  
πή του δεν δείχνει μόνο περιφρόνηση προς τους ναυτεργάτες, αλ-  
λή και έχρηστη έπιδίωξη της προέλασης της άφελ-  
ληνισμού».

Δεν μας ενδιαφέρει τόσο τό τυπικό μέρος όσο τό ουσιαστικό.  
Γιά μας είναι φανερό ότι τό Τ.Ε.Ν. δεν είναι σε θέση να ξεγγή-  
σει στους ναυτεργάτες και την κοινή γνώμη τους λόγους που έπα-  
γορεύουν τη μείωση της σύνθεσης, ή όποια ένδ από τη μία μεριά  
φορτώνει με κυριότανο δαυλιό τους ναυτεργάτες και δίνει σε με-  
γαλύτερο κίνδυνο τη ζωή τους, άποφέρει στο έφοπλιστικό κεφα-  
λαίο χιλιάδες δολάρια κέρδη κάθε χρόνο από κάθε καράβι και  
πολλά εκατομμύρια από χιλιάδες καράβια πάνω από 3.000 κ.ο.χ.

#### Προωθείται τό διασπαστικό σχέδιο

### ΤΟ Π. Σ. ΤΟΥ ΣΑΪΤΗ ΔΙΕΓΡΑΨΕ ΤΟΝ Δ. ΣΟΥΛΙΩΤΗ

#### • Με χαλκευμένες κατηγορίες

Τό σχέδιο άποκεφαλίσμου, τρομοκρατίας και διάσπασης των δημοκρατικών  
δυνάμεων στα κλαδικά σωματεία της Π. Ν. Ο., που άρχισε από τό σωματείο των Ά-  
συρματιστών (Π.Σ.Α.Α.Θ.Α.Σ.) μπήκε σε νέα όξύτερη φάση με τη διαγραφή του ναυτερ-  
γατή συνδικαλιστή κ. Δ. Σουλιώτη.

Η ύπαρξη του σχεδίου αυτού έπιβεβαιώνεται από τις άντισυνδικαλιστικές έ-  
νέργειες στα Έργατικά Κέντρα Θεσσαλονίκης, Βόλου, Χαλκίδας και άλλου.

Έκτελεστικά όργανα στο Π.Σ.Α.Α.Θ.Α.Σ. είναι ή όμάδα μ' έπικεφαλής τον Πρόεδρο  
των άσυρματιστών και Γ. Γ. της Π.Ν.Ο. κ. Σαΐτη, έννοούμενο του Κυβερνητικού συν-  
δικαλισμού. Την άπόφαση για διαγραφή του Δ. Σουλιώτη στο Πειθαρχικό Συμβού-  
λιο του Π.Σ.Α.Α.Θ.Α.Σ. την ύπόγραψαν έκτός από τον κ. Σαΐτη και οι κ. κ. Γ. Σακιώτης,  
Π. Σεφούπουλος, Όρ. Ταρναέλλος και Μιχ. Χατζηγεωργίου, μέλη της διοίκησης του  
Π. Σ. Α. Α. Θ. Α. Σ.

#### ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ ΟΙ ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Όπως είναι γνωστό πριν από  
την όριστική διαγραφή του κ. Δ.  
Σουλιώτη προηγήθηκαν δυό άλλες  
προσωρινές διαγραφές για ένα  
και για δυό μήνες στις άρχές του  
χρόνου. Ταυτόχρονα έπιβλήθηκαν  
ποινές προσωρινής διαγραφής  
στά στελέχη της Ένωσης Άνα-  
γνωστικής Κίνησης Άσσυρματιστών  
Ε. Ν. (ΕΑΚΑΕΝ) κ. κ. Γ. Εισαγ-  
γελινό και Π. Τράγκα. Συμφω-  
να με την ίσχυουσα νομοθεσία οι  
διαγραφές αυτές είναι παράνο-  
μες γιατί μόνο ή Γεν. Συνέλευση  
έχει δικαίωμα διαγραφής μέλους  
και έμ' όσον αυτό έχει τιμωρηθεί  
από τό Δ. Σ. τρείς φορές μέσα  
στον ίδιο χρόνο.

#### ΜΝΗΜΕΙΟ ΦΑΣΙΣΤΙΚΗΣ ΝΟΟΤΡΟΠΙΑΣ ΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι «κατηγορίες» που διατύπω-  
σε ή διοίκηση του Π.Σ.Α.Α.Θ.Α.Σ. και  
τό Π. Σ. (δηλαδή άπ' ή διοίκη-  
ση) κατά του κ. Δ. Σουλιώτη και  
οι όποιες βασίζονται στις χίτλο-  
νες διατάξεις του καταστατικού,  
άποτελούν μνημείο φασιστικής νο-  
στορίας και αϊθαυρεσίας, κατα-  
πάτηση των συνταγματικών δι-  
καιωμάτων του πολίτη και των  
♦ Συνέχεια στη σελίδα 2

### ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ 'ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ,

Άγαπητή 'Ναυτεργατική,

Θά ήθελα από τις στήλες σου να έκφράσω την  
έκτιμηση και τη συμπάθεια μου προς την έφημερίδα  
μας και τους συναδέλφους που άγωνίζονται για τα  
δικία μας στην πατρίδα και στα καράβια.

Σάν ελάχιστο φόρο τιμής για τις ύπηρεσίες που  
προσφέρει ή 'Ναυτεργατική» προς τους έλληνες ναυ-  
τεργάτες σας στέλνω 10 δολάρια Καναδάς.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς  
Χ. Άντ.

Άπό μέλη του πληρώματος του Μ)Υ «ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ»	Δρχ. 1500
Μαρίνος Γ.	» 1800
Παναγιώτης Ρ.	» 4024
Ήλίας Α.	» 500
Γρηγόρης Τ.	» 500
Γιώργος Κ.	» 500
Άπόστολος Π.	» 500
Φώτης Φ.	» 1000
Ζαχαρίας Μ.	» 500
Χρήστος Μ.	Δολλ. ΗΠΑ 30









